

Ne voulons-nous pas des villes plus sûres et des rues plus tranquilles, plus calmes et plus accueillantes pour les piétons ? Devons-nous être exposés à un air qui nuit à notre santé et nous inquiéter de savoir si notre enfant aura un accident sur le chemin de l'école ? La réponse à ces questions est probablement évidente pour chacun d'entre nous. Et pourtant, trop souvent, les appels à réévaluer les transports en ville sont traités comme des demandes déraisonnables d'écologistes radicaux qui n'ont qu'un seul but : détruire les automobilistes par haine purement idéologique ! Néanmoins, de plus en plus de villes européennes réalisent que des changements dans le domaine des transports sont nécessaires.

Soyez comme Pontevedra

La ville espagnole de Pontevedra, qui compte 80 000 habitants, en est un bon exemple. Dans cette cité médiévale de Galice, le piéton est devenu roi. Ici, pas de feux rouges, pas de trottoirs.



D'immenses parkings ont été créés tout autour du centre-ville, avec une caractéristique : ils sont totalement gratuits ! À l'entrée du centre-ville, seuls les véhicules des résidents, des personnes en situation de handicap, ou des professionnels travaillant dans le centre historique sont autorisés à circuler. 70 % des déplacements s'y font à pied ou à vélo, et 81 % des enfants se rendent à l'école à pied. Leurs parents n'ont pas à s'inquiéter pour leur sécurité, car en deux décennies, le nombre d'accidents mortels impliquant des voitures est passé de plus de 30 par an à zéro, et la vitesse est limitée à 30 km/h dans toute la ville (la moyenne est de 25,3 km/h). En outre, le trafic automobile dans le centre-ville a diminué de 91 % en vingt ans et les émissions de carbone, qui sont à l'origine du changement climatique, ont baissé de 67 %.

Pour parvenir à un tel succès, une volonté politique était nécessaire. Tandis que les émissions de CO₂ ont augmenté



de 11,7 % en France sur les 20 dernières années, cet exemple pourrait être suivi par de nombreuses communes en France et ailleurs.



I Compréhension écrite



1. Compréhension globale

- Quel est le thème principal de ce texte ?
- Quel problème les premières questions du texte mettent-elles en avant ?
- Quelle solution générale est proposée dans le texte ?

2. Vrai / Faux / On ne sait pas ? Justifiez votre réponse en citant une phrase du texte.

- Les propositions pour changer les transports en ville sont toujours bien acceptées.
- De plus en plus de villes européennes modifient leur organisation des transports.
- À Pontevedra, il est interdit à toutes les voitures d'entrer dans le centre-ville.
- Les parkings autour du centre-ville sont payants.
- Les accidents mortels liés aux voitures ont complètement disparu à Pontevedra.

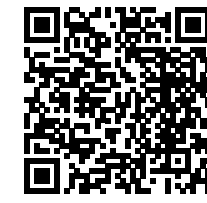
3. Questions de compréhension détaillée

- Qui est autorisé à circuler dans le centre historique de Pontevedra ?
- Comment les habitants se déplacent-ils principalement dans cette ville ?
- Pourquoi les parents ne s'inquiètent-ils plus pour la sécurité de leurs enfants ?
- Quelle est la limitation de vitesse dans la ville ?
- Comment ont évolué les émissions de carbone à Pontevedra ?

4. Réflexion personnelle

- Pourquoi l'auteur parle-t-il de « volonté politique » ?
- Selon vous, pourquoi certaines personnes considèrent-elles ces changements comme « déraisonnables » ?
- Pensez-vous que le modèle de Pontevedra pourrait fonctionner dans toutes les villes ? Pourquoi ?

II Une journée sans voiture à Paris



1. Regardez [la vidéo](#). De quoi parle-t-on ?

2. Regardez encore une fois et répondez : **vrai ou faux ? (V / F)**

- La journée sans voiture à Paris a lieu toutes les semaines, le dimanche. **V / F**
- Lors de « la journée sans voiture », la pollution à Paris diminue de 20 %. **V / F**
- La pollution sonore baisse de 50 %. **V / F**
- Normalement, à Paris, il y a moins de cyclistes parce que :
 - c'est dangereux. **V / F**
 - il n'y a pas assez de pistes cyclables. **V / F**
 - la pollution est désagréable. **V / F**
- L'idée de fermer de manière permanente le centre-ville aux voitures à Paris plaît à Laurent. **V / F**

III À votre avis

- Une ville sans voiture - utopie ou réalité ?
- La vie sans voiture - quels avantages et quels inconvénients ?
- Faut-il interdire les voitures dans les centres-villes ? Pourquoi / pourquoi pas ?
- Les transports en commun doivent-ils être gratuits pour réduire la pollution ?



IV Vocabulaire : la voiture et la pollution

1. La circulation

- le trafic
- les embouteillages
- les bouchons
- une zone piétonne
- les transports en commun (le bus, le métro, le tram)

2. Le véhicule et son fonctionnement

- l'essence
- le gazole (diesel)
- l'assurance auto
- l'entretien
- tomber en panne

- le garage / le garagiste
- le péage
- le permis de conduire
- la carte grise

3. Le stationnement

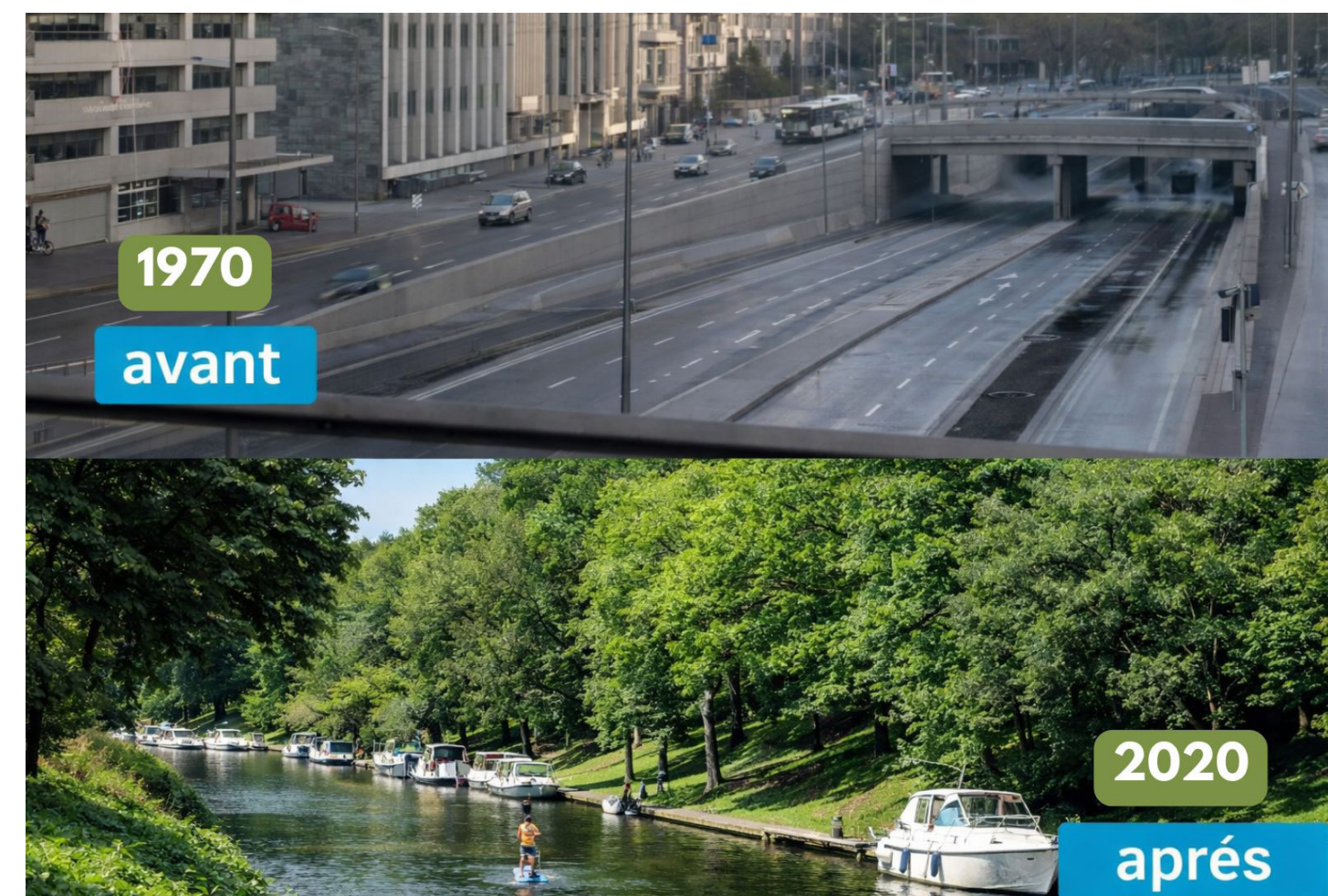
- garer sa voiture
- le stationnement interdit
- payer une amende
- mettre un PV (une contravention)
- la mise en fourrière d'un véhicule

4. Les accidents

- un accident de voiture
- renverser un piéton
- heurter
- un accrochage

5. Pollution et environnement

- la pollution de l'air
- les émissions de CO₂
- les gaz d'échappement
- le changement climatique
- réduire les émissions
- limiter la circulation



← Projet de restauration du canal (Utrecht, Pays-Bas)

Le projet de la ville d'Utrecht consiste à transformer une ancienne autoroute urbaine en canal et en espace vert. Dans les années 1970, le canal avait été supprimé pour faire place aux voitures. En 2020, la ville a décidé de recréer le canal pour réduire la circulation, améliorer la qualité de l'air et rendre le centre plus agréable pour les habitants. Aujourd'hui, l'espace est plus calme, plus vert et plus sûr pour les piétons et les cyclistes.